



Bariery utrudniające kształcenie kierowców zawodowych w polskim systemie edukacyjnym



Zbigniew Kołodziejek

Zakres odpowiedzialności:

Szkolenia Kierowców

Szkolenia Produktowe

Homologacje / dokumenty rejestracyjne

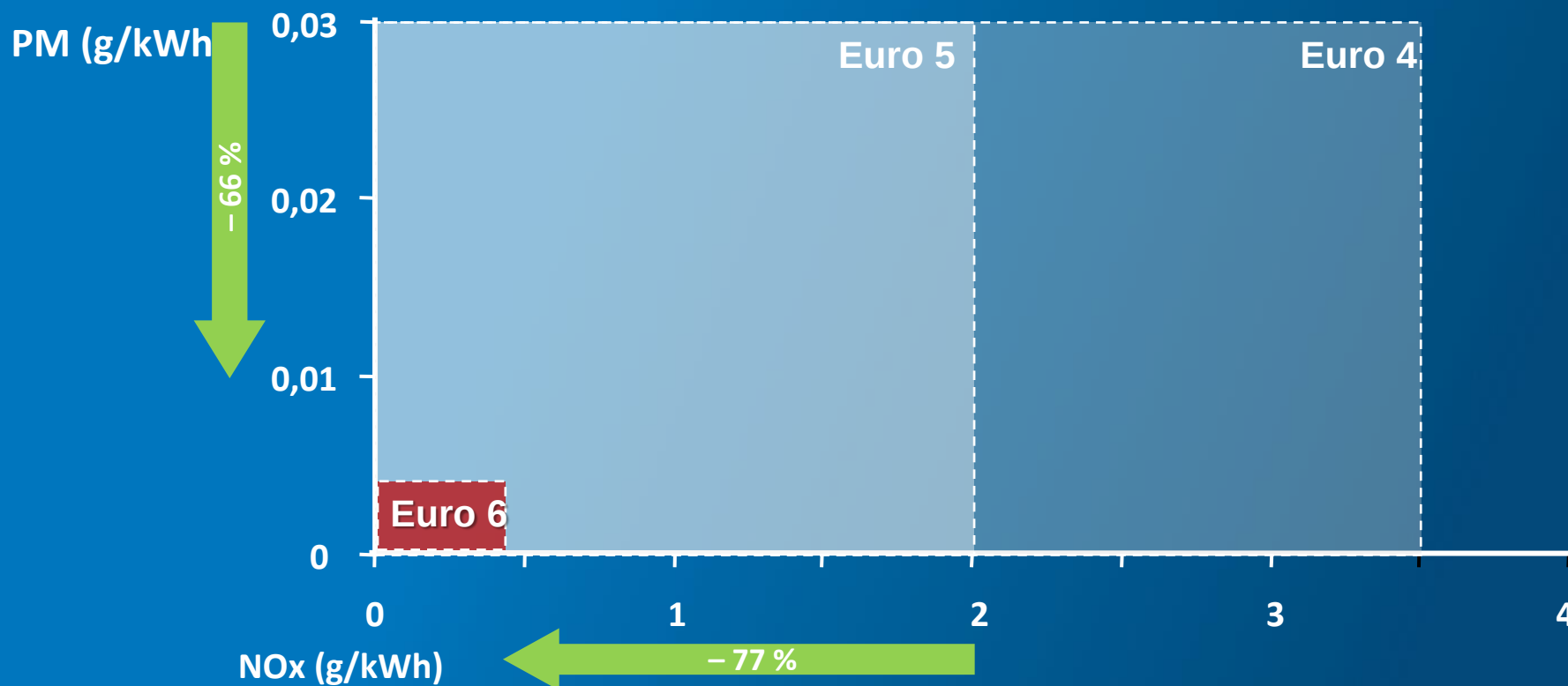
Product management

Product marketing

WSPÓŁCZESNE CIĘŻARÓWKI

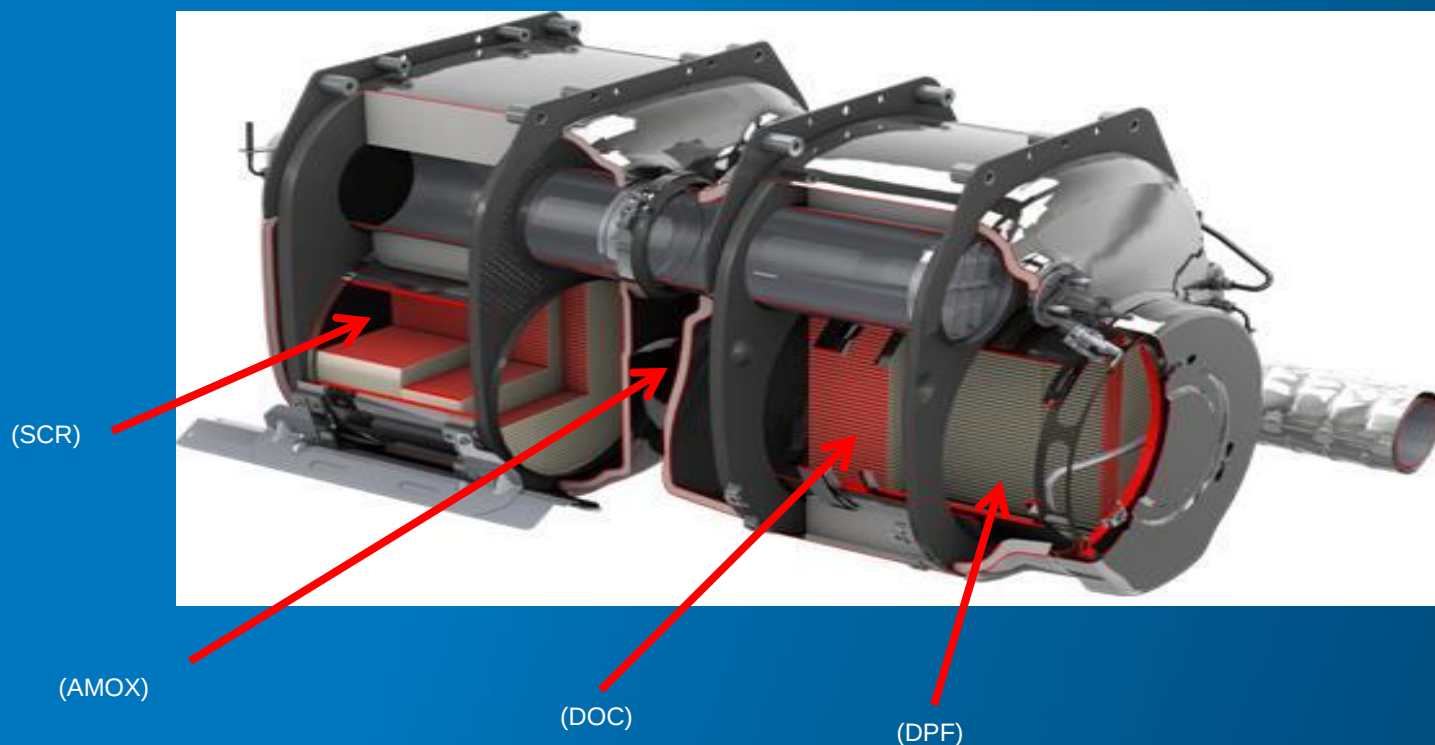


- Normy emisji spalin

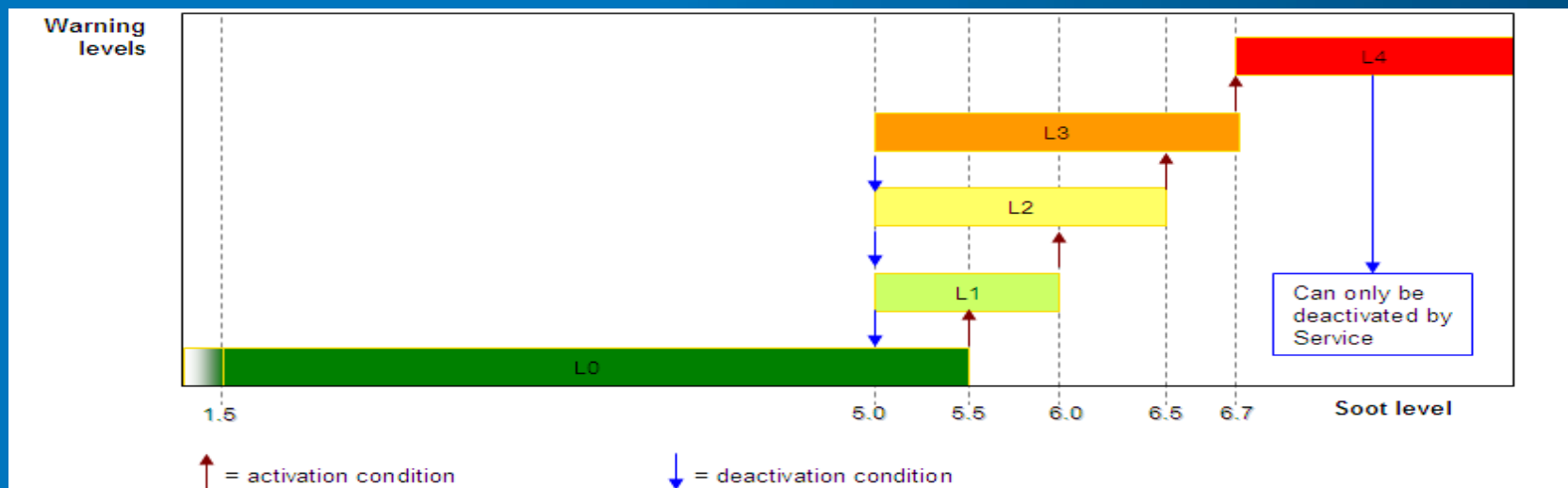


Układ końcowego oczyszczania spalin

- 4 moduły filtrujące / katalityczne.
- 40 czujników.
- Układ OBD-A.



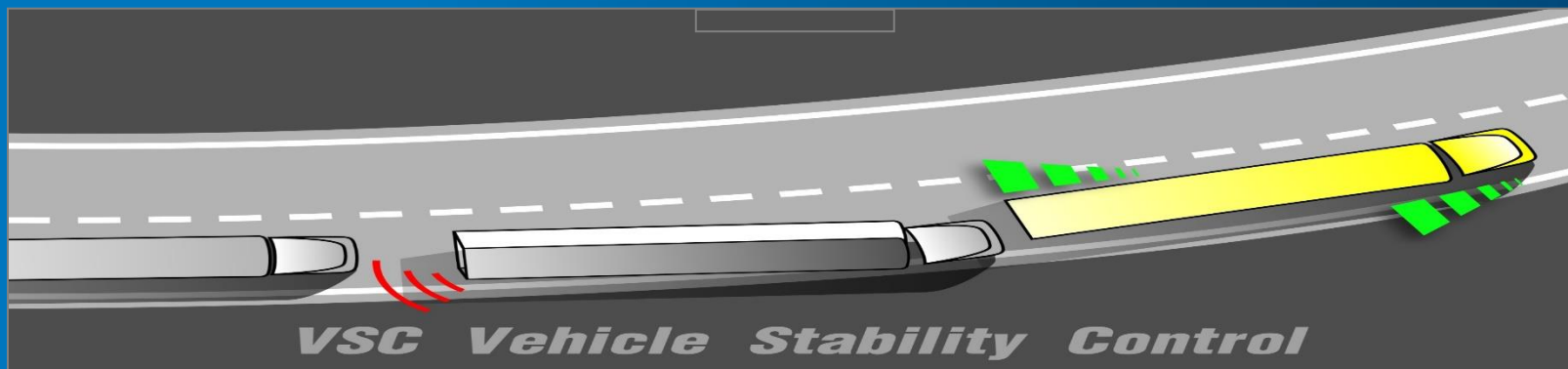
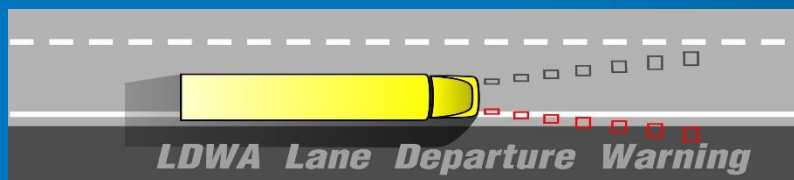
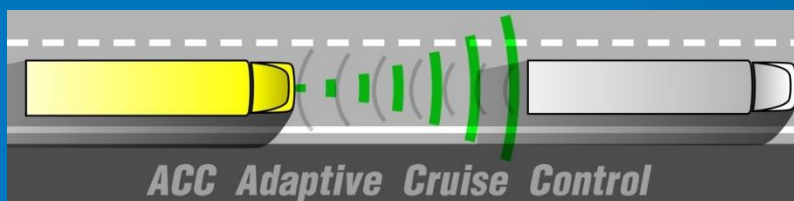
Ostrzeżenia układu



WSPÓŁCZESNE CIĘŻARÓWKI



- Systemy wspomagania bezpieczeństwa



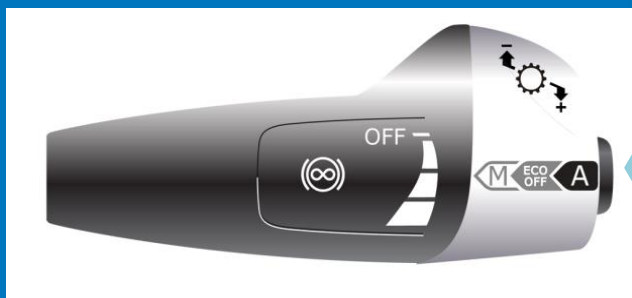
WSPÓŁCZESNE CIĘŻARÓWKI



- TRYB ECO:

- Tryb Eco jest domyślnie włączony (po uruchomieniu silnika).
- Możliwość czasowego wyłączenia trybu Eco przez kierowcę za pomocą przycisku na kolumnie.

AS Tronic



Skrzynia manualna



WSPÓŁCZESNE CIĘŻARÓWKI



- EcoRoll



Przed początkiem zjazdu:

- Odcięcie wtrysku paliwa

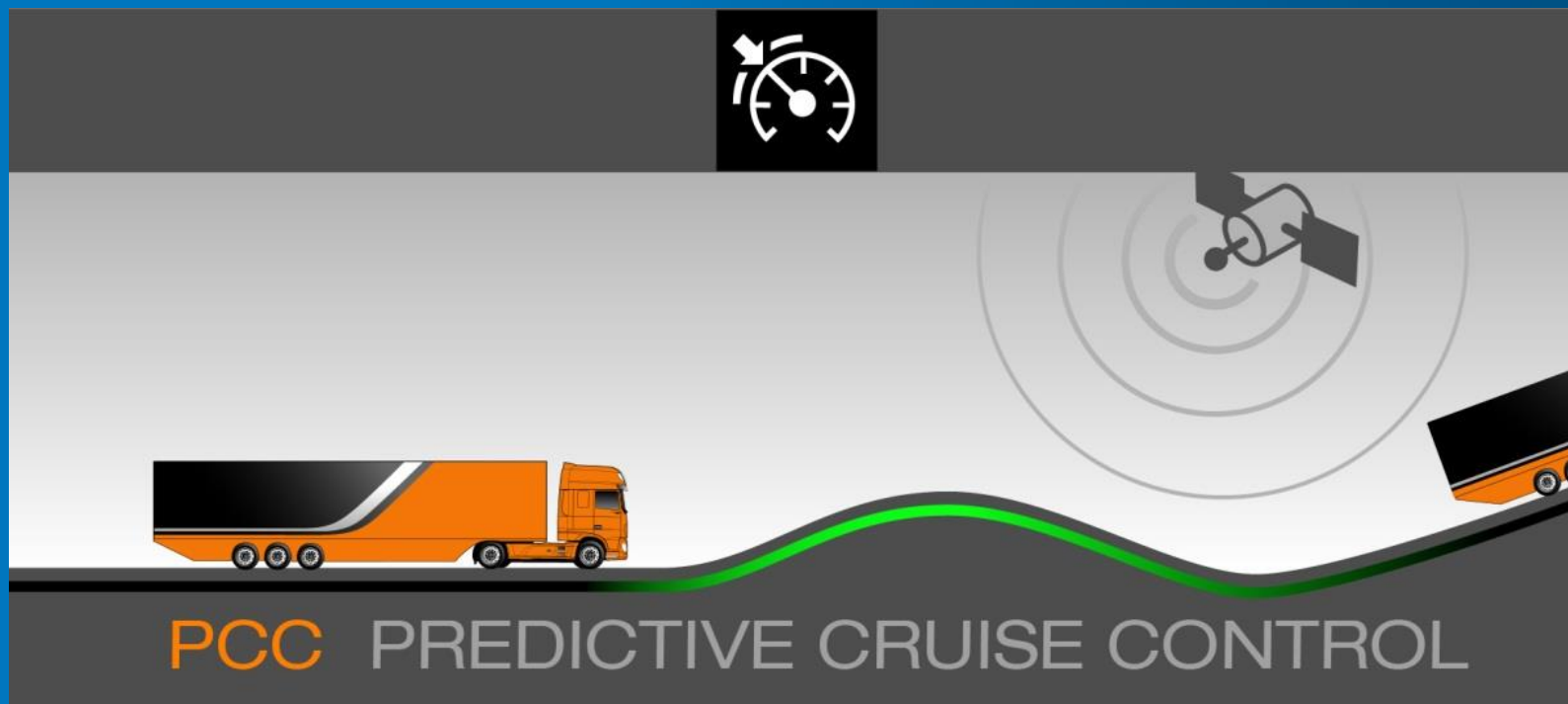
Na zjeździe:

- Jeśli nachylenie zbocza wynosi 1-2% funkcja EcoRoll zostanie aktywowana
- Jeśli pojazd nie posiada DSC, kierowca sam kontroluje prędkość zjazdu !

Po zjeździe:

- Jeśli prędkość pojazdu spadnie o 2 km/h poniżej ustawienia na CC funkcja EcoRoll zostanie wyłączona
- Zostaje załączony najwyższy możliwy bieg

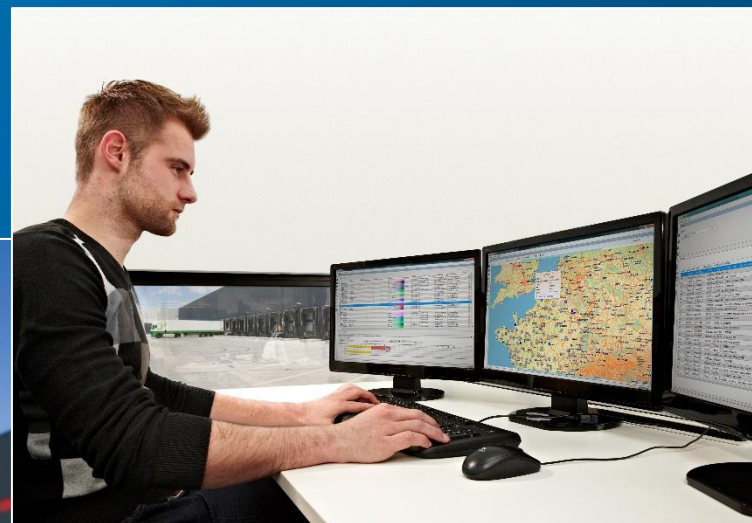
- Przewidyujący tempomat



WSPÓŁCZESNE CIĘŻARÓWKI



- Telematyka

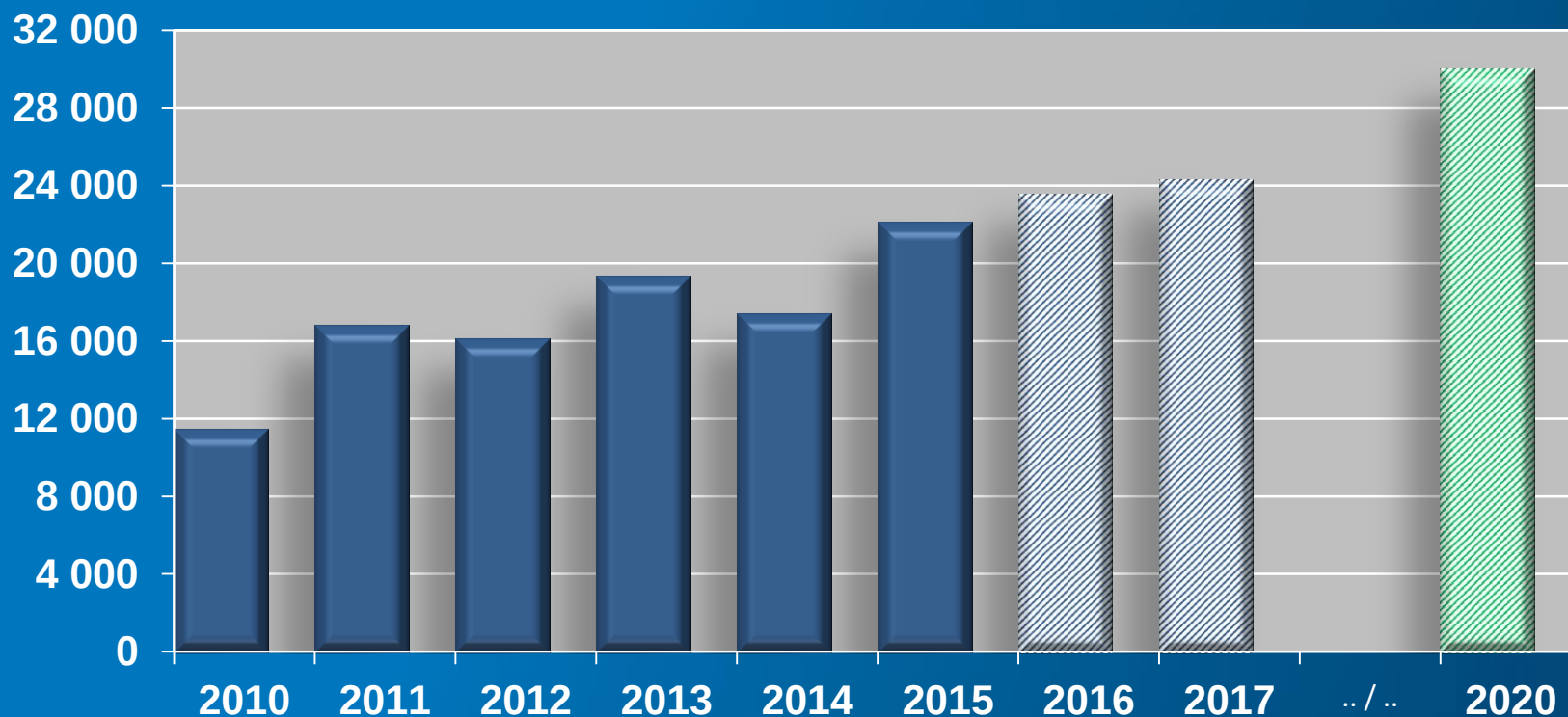


- Rynek w Polsce
- 185 000 pojazdów w transp. międzynarod.
- Ponad 13 000 kierowców z innych krajów
- Czynniki demograficzne
- Emigracja zarobkowa
- Brakuje: ok 25 000 kierowców

ROZWÓJ RYNKU POJAZDÓW



Rozwój rynku pow. 6t DMC Polska pojazdy nowe



WYMAGANIA



- Kwalifikacja wstępna – 280 h
 - Kurs kategoria C – 20 + 30 h
 - Kurs kategoria E – 20 + 25 h
 - Badania psychologiczne
 - Badania lekarskie
-
- Koszt 8 000 zł
 - Czas: 6 miesięcy



- Złe nawyki
- Nadmierna jazda dynamiczna
- Zbyt częste używanie hamulca
- Brak płynności jazdy
- Brak znajomości eco – drivingu
- Nadmierna wiara w urządzenia wspomagające
- Nieumiejętna jazda w górach



- Obniżone przebiegi pojazdów
- Zbyt duże zużycie:
- A. części zamiennych – układy hamulcowe, przeniesienia napędu – możliwości 1,5 mln km, a faktycznie < 0,5 mln km
- B. ogumienia
- C. paliwa
- D. nie stosowanie się do zaleceń i instrukcji producentów



- Zagrożone bezpieczeństwo użytkowników ruchu
- Zwiększone koszty eksploatacji pojazdów
- Zwiększony wpływ na środowisko
- Znaczny wiek kierowców > 45 lat
- Niska świadomość
- Mentalność
- Obniżona etyka zawodowa



- Zwiększenie ilości nauki godzin praktycznych
- Jazdy z trenerem
- Nacisk na naukę eco drivingu
- Nauka jazdy w górach „nie na górze” w ODTJ
- Podstawa programowa dla kierowców kat. C, D + E oparta na uwagach specjalistów i trenerów producentów
- Rozwiązania systemowe szkoleń na przykładzie rozwiązań w państwach UE



- Kierowca – mechanik
kat. B ?
 - Czy
- Kierowca – Logistyk ?



sprawdź nas na
www.zmpd.pl

A pixelated hand cursor, resembling a computer mouse pointer, is positioned at the end of the URL "www.zmpd.pl", pointing towards it.