



# Bariery utrudniające kształcenie kierowców zawodowych w polskim systemie edukacyjnym



# Powstanie organizacji



Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zostało powołane do życia w dniu 13.06.1957 r.

ZMPD jest członkiem Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego (IRU) w Genewie od 23.04.1958 r.

W dniu 14.04.1959 r. władze polskie nadały ZMPD uprawnienia do wydawania karnetów TIR oraz uznały go gwarantem w rozumieniu Konwencji TIR.



- **reprezentuje** interesy firm stowarzyszonych
- **wspiera** rozwoju transportu drogowego w Polsce oraz udziela **pomocy i informacji** zrzeszonym członkom w sprawach związanych z prowadzeniem transportu drogowego osób lub rzeczy, w tym za pomocą przedstawicielstw w **Rosji, Białorusi** i w **Niemczech**
- **współpracuje** z właściwymi organami państwowymi, międzynarodowymi i zainteresowanymi organizacjami w zakresie transportu drogowego
- prowadzi działalność **szkoleniową**
- **organizuje** konferencje i seminaria
- prowadzi działalność **gospodarczą**



# Działalność informacyjna ZMPD



- Strona [www.zmpd.pl](http://www.zmpd.pl)
- Newsletter członkowski
- Facebook
- Czasopismo PRZEWOŹNIK

Działalność ZMPD doceniana jest zarówno w kraju, jak i na arenie międzynarodowej;



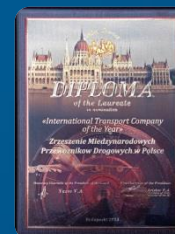
2009  
EXCELLENCE IN ROAD SAFETY AWARDS



2012  
Laureat XIII Edycji Narodowego Konkursu Ekologicznego  
"Przyjaźni Środowisku"



2013 – Złoty Rydwan



# ZMPD:

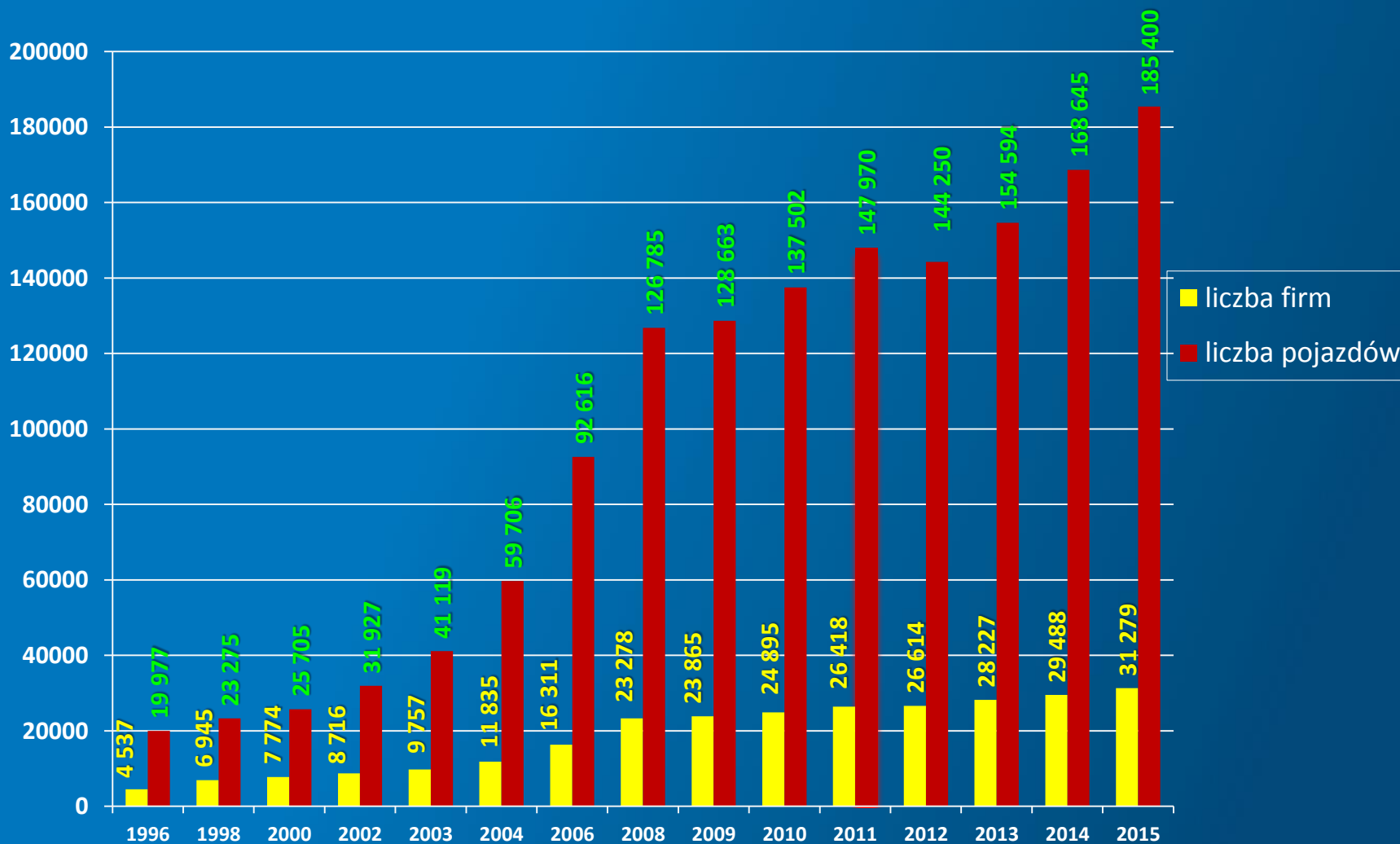


- **58** lat istnienia
- **Ponad 4700** członków
- **104** pracowników
- **281 000** karnetów TIR rocznie
- **17 000** wiz rocznie
- **200 000** wejść m/c na Portal Polskich Przewoźników Drogowych
- **5 500** nakładu pisma „Przewoźnik”
- **22 500** osób przeszkolonych w latach 2010 - 2015

# Polscy przewoźnicy w Europie



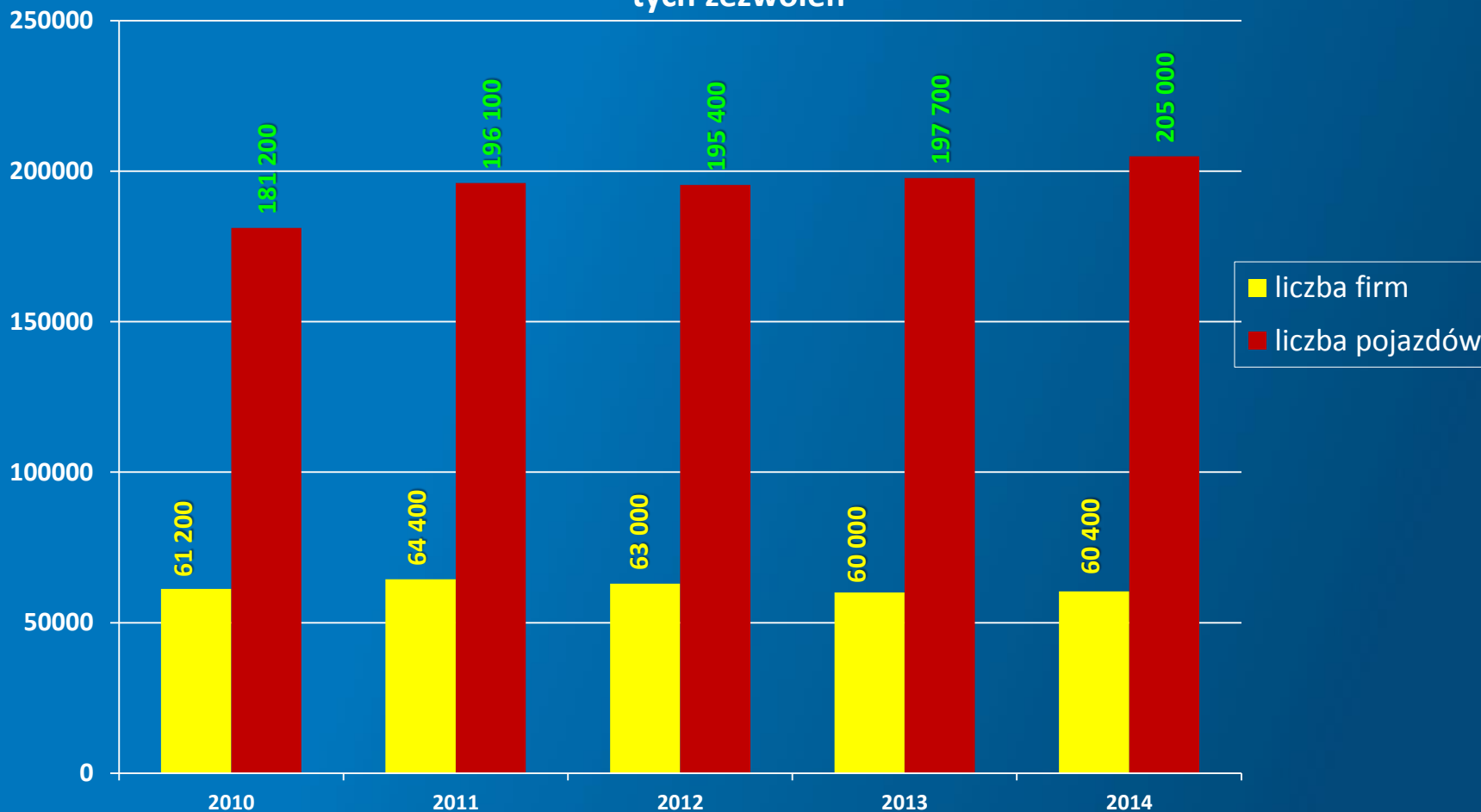
Liczba polskich firm i pojazdów w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy



# Krajowi przewoźnicy w transporcie drogowym rzeczy w Polsce



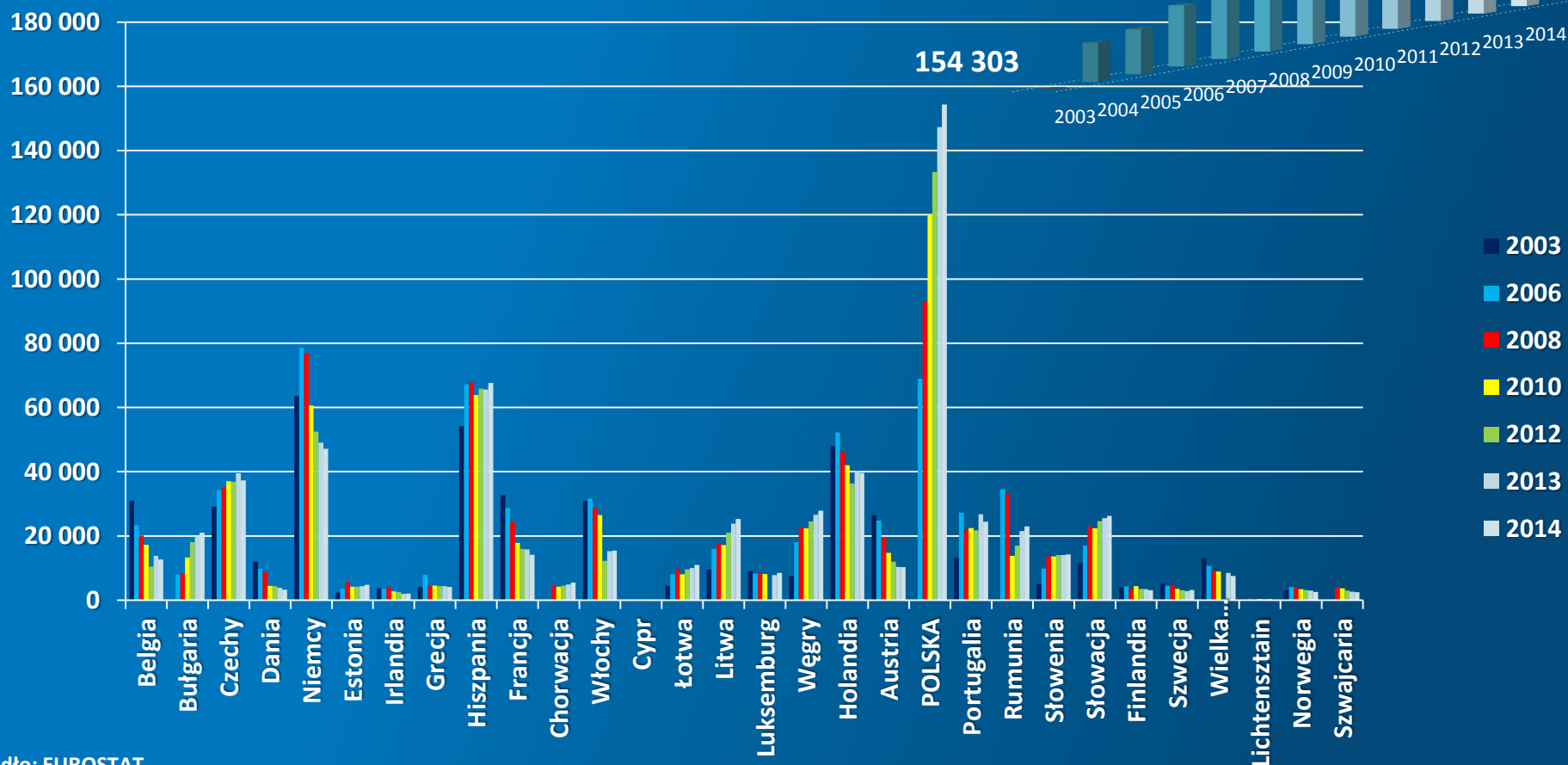
Liczba wydanych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz wypisów do tych zezwoleń



# Polscy przewoźnicy w Europie



Praca przewozowa w międzynarodowym transporcie drogowym w milionach tonokilometrów

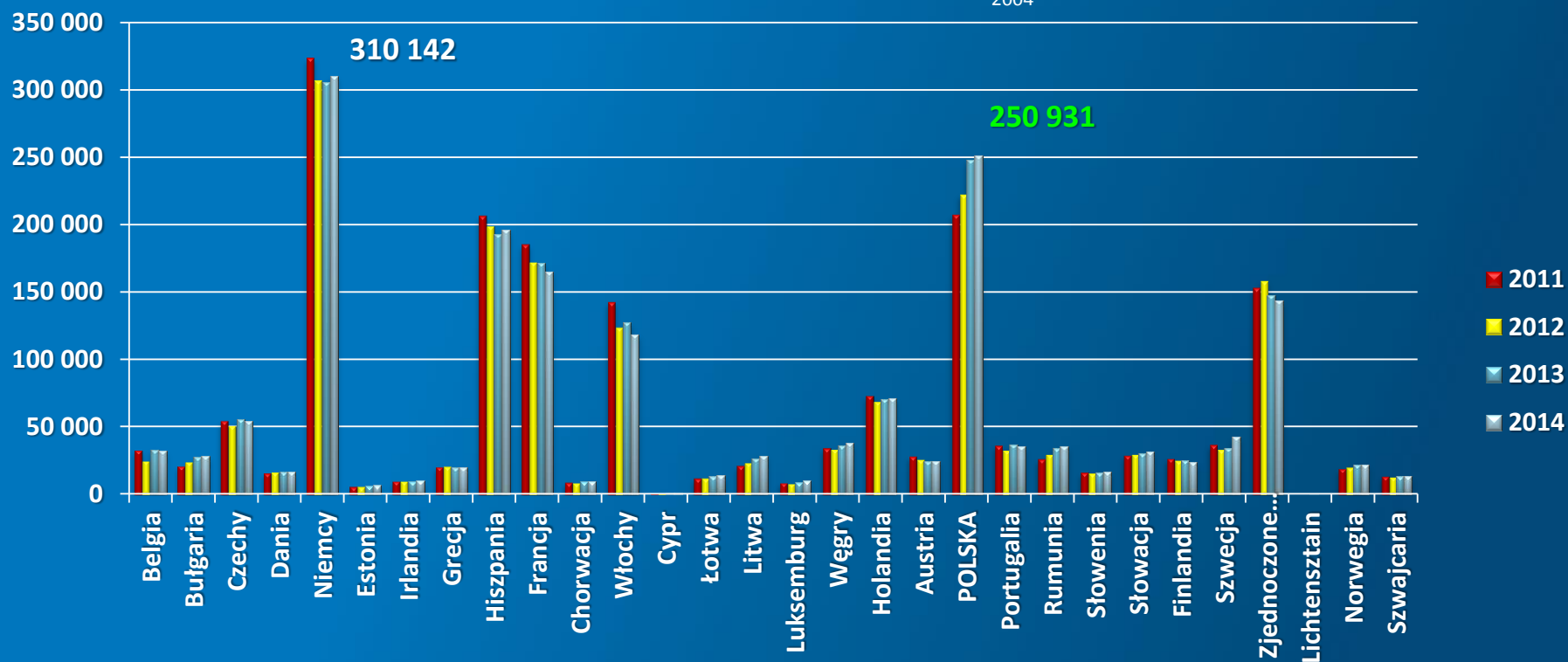
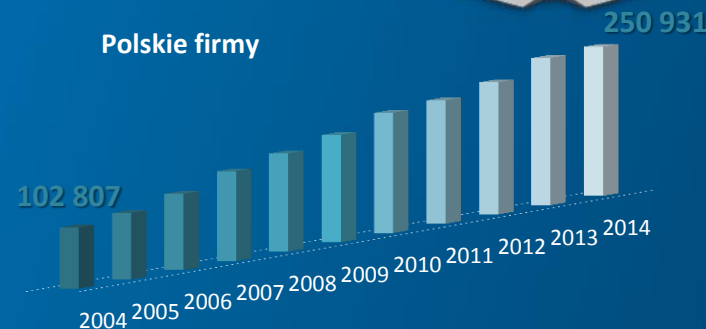




# Polscy przewoźnicy w Europie



Ogółem praca przewozowa  
w transporcie drogowym  
w milionach tonokilometrów



# Barierami dla transportu drogowego



- Brak wykwalifikowanej kadry kierowców i brak szkolnictwa publicznego w zawodzie kierowcy to jeden z największych problemów w rozwoju branży przewozów drogowych.

wydarzenia

## Kłęska szkolnictwa zawodowego

Państwowy system szkolenia kierowców leży, natomiast całej gospodarce grozi paraliż z braku kierowców.



lacja zmniejszająca się o dwie trzecie. Ministerstwo Edukacji Narodowej zarzuca przewoźnikom, że ofertę niegarnie się do niego pleć piękna. Na kat. C, C+E, C1 i C+E jest 15,4 tys. kierowców, jednak trudno argument resor-Skoro państwo wyduje miliardy złotych na szkolnictwo zawodowe, sporobieranych, w zawodach, na które nie ma zapotrzebowania.

wydarzenia

## Nie jesteśmy hamulcowymi

Tadeusz Ślawicki – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Edukacji Narodowej zapewnia, że resort oświaty jest otwarty na nowych zawodów przewidzianych dla transportu, szkolnictwa zawodowego, w szczególności, gdy ustanowienie nowego zawodu „szkolnego” uzasadniałaby potrzeby rynku pracy.

**Zaduszem Ślawickim rozmawia Robert Przybylski**

**Od momentu likwidacji kształcenia zawodowego w liceach PA, przewoźnicy nie mogą się odwołać do systemu kształcenia zawodowego w trybie kształcenia zawodowego. W czym jest problem?**

Kształcenie kierowców jest zawodowo-wymagalne w systemie kształcenia zawodowego. W tym zakresie Ministerstwo Edukacji Narodowej prowadzi prace nad nowymi zawodami w tym zakresie. W tym zakresie Ministerstwo Edukacji Narodowej prowadzi prace nad nowymi zawodami w tym zakresie.

**Władze, do jakich wniosków kształcenia zawodowego w liceach PA, przewoźnicy nie mogą się odwołać do systemu kształcenia zawodowego. W czym jest problem?**

Kształcenie kierowców jest zawodowo-wymagalne w systemie kształcenia zawodowego. W tym zakresie Ministerstwo Edukacji Narodowej prowadzi prace nad nowymi zawodami w tym zakresie.



Wydarzenia

**Czy to jest nie do się zrobić, aby zrehabilitować kształcenie zawodowe?**

W tym zakresie Ministerstwo Edukacji Narodowej prowadzi prace nad nowymi zawodami w tym zakresie.

**Czy to jest nie do się zrobić, aby zrehabilitować kształcenie zawodowe?**

W tym zakresie Ministerstwo Edukacji Narodowej prowadzi prace nad nowymi zawodami w tym zakresie.

**Robert Przybylski**

**D**rzewoznicy mogą już teraz przyjąć do pracy ponad 30 tys. kierowców, jednak na rynku ich nie ma. Cały branżowy przynosić wrażenie głodu z braku rąk do pracy. Liczba osób zdających na prawo jazdy w tym roku spadła o 15 proc. w porównaniu z poprzednim rokiem. W tym zakresie Ministerstwo Edukacji Narodowej prowadzi prace nad nowymi zawodami w tym zakresie.

# Potrzeby kadrowe międzynarodowego transportu drogowego



Środowisko ocenia, że rocznie znalazłoby zatrudnienie w polskich firmach transportowych **około 25 - 30 000 kierowców.**

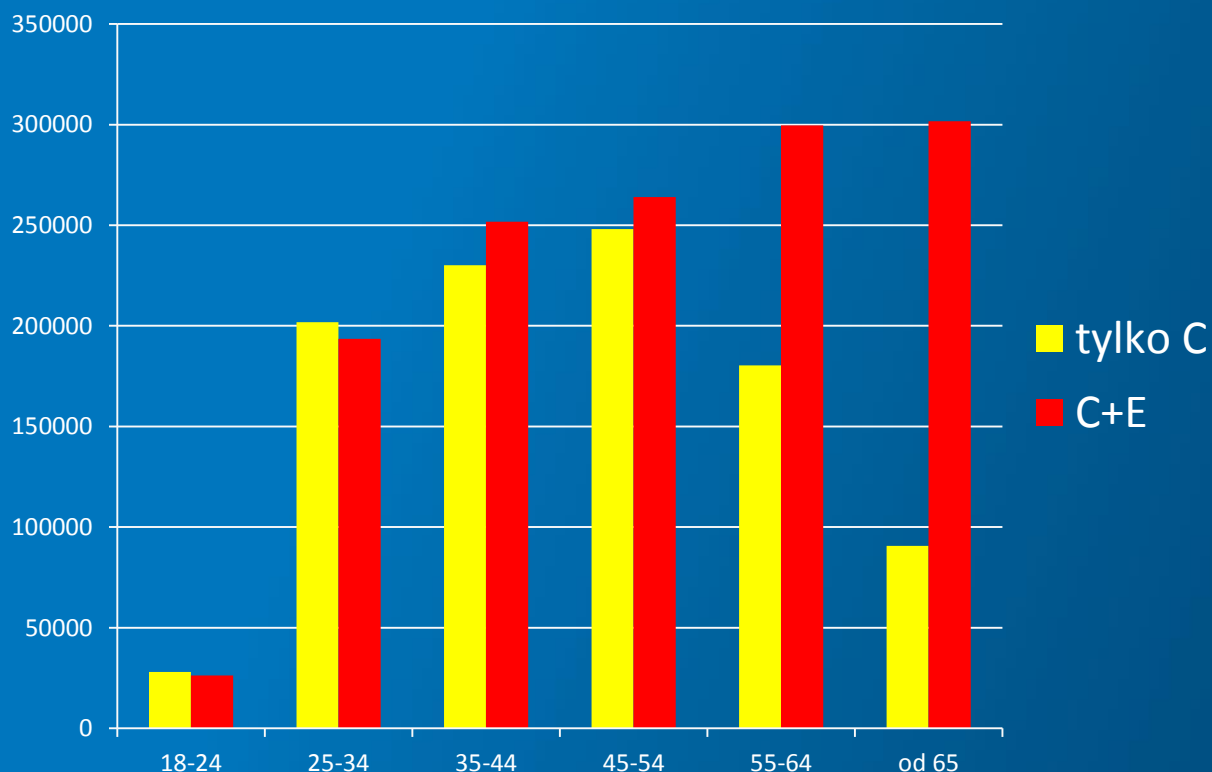


# Liczba praw jazdy kategorii C i C+E



Wg CEPIK w Polsce na dzień 31.12.2014 prawo jazdy tylko kategorii C posiadało 979 185, a kategorii C+E 1 337 031 osób.

Liczba praw jazdy w odniesieniu do wieku kierowców.



# Wymagania dla kierowcy (ustawa o transporcie drogowym).



Kandydat na kierowcę zawodowego może uzyskać prawo do wykonywania zawodu i być zatrudnionym w firmie na stanowisku kierowcy, jeśli:

- Osiągnął wiek :
  - **18 lat** - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii A2, B, B+E, C1 i C1+E;
  - **21 lat** - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii C, C+E, D1 i D1+E,
  - **24 lata** - dla pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii: D i D+E,
- Uzyskał prawo jazdy odpowiedniej kategorii
- Ukończył kurs kwalifikacji wstępnej (280 h) i zdał egzamin lub kurs kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej (140 h)
- nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy
- nie ma przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy



# Wymagania dla kierowcy (c.d.)



Dla osób, które uzyskały kwalifikację wstępną określoną w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, minimalny wiek do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kategorii:

- **C i C+E wynosi 18 lat;**
- **D i D+E wynosi 21 lat.**

Dla osób, które uzyskały kwalifikację wstępną przyspieszoną, określoną w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, minimalny wiek do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kategorii D i D+E wynosi:

- **23 lata lub**
  - **21 lat,** z tym że taka osoba może kierować wyłącznie pojazdami wykonującymi regularne przewozy osób na liniach komunikacyjnych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym na trasie nieprzekraczającej 50 km.
- Kierowcy zawodowi , którzy już pracują muszą , co 5 lat odbywać **kwalifikację okresową** (35 h szkolenia).



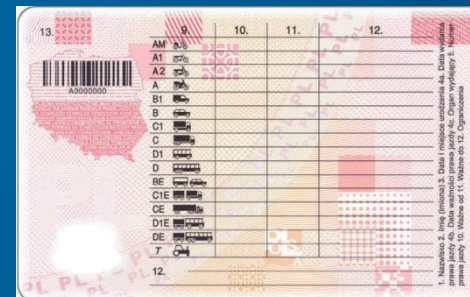
# Kogo stać, aby zdobyć uprawnienia kierowcy?



- Etapy uzyskania kwalifikacji kierowcy zawodowego pojazdu „C+E”

- 1) Uzyskanie prawa jazdy kategorii B (kurs plus egzamin) – około 1 470 zł
- 2) Osiągnięcie odpowiedniego wieku
- 3) Kwalifikacja wstępna - (w ramach kursu lub nauki w szkole) – około 3 500 zł
- 4) Uzyskanie prawa jazdy kategorii C (kurs plus egzamin) - około 2 230 zł
- 5) Uzyskanie prawa jazdy kategorii C+E (kurs plus egzamin) – około 2 450 zł
- 6) Praktyka?

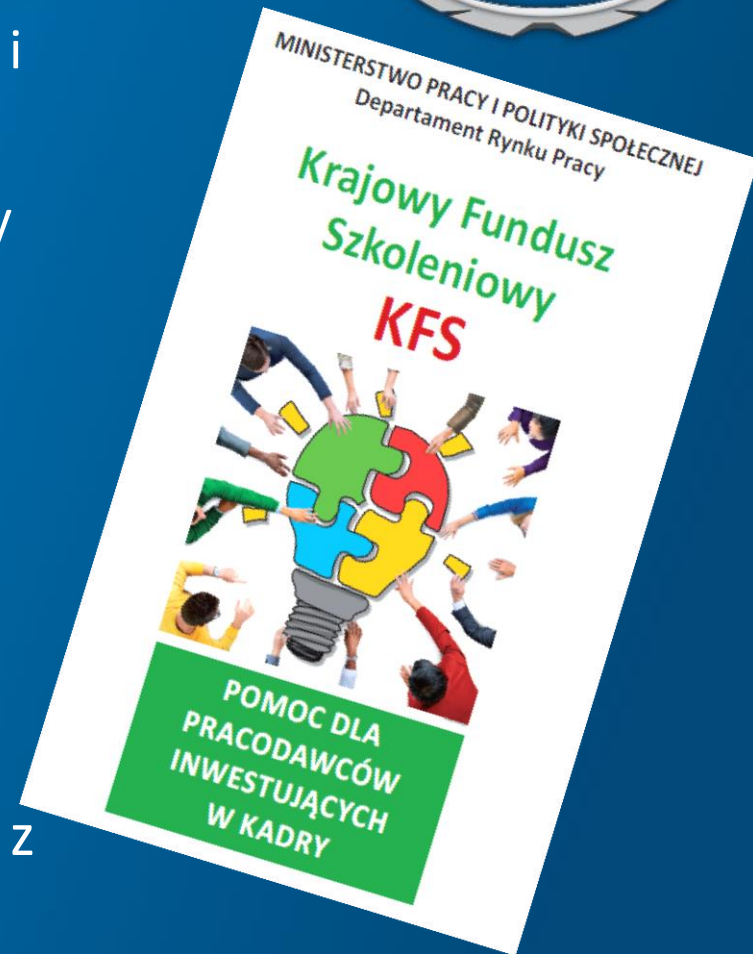
**Wyszkolenie kierowcy z kategorią prawa jazdy C + E kosztuje około 9 650 zł.**



# Starania ZMPD



- 2007 rok - kursy na prawo jazdy kategorii C i C+E dla bezrobotnych organizowane przez Powiatowe Urzędy Pracy w całym kraju realizowane ze środków Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej (wg planu miało być przeszkolonych 10 tys. osób)
- 2013 – projekt Ministerstwa Pracy dotyczący aktywizacji zawodowej organizowanie kursów dla kandydatów na kierowców C, C+E w ramach kształcenia ustawicznego w 15-tu powiatach, gdzie występowało największe zapotrzebowanie. Środkami z Krajowego Funduszu Szkoleniowego dysponowały Powiatowe Urzędy Pracy. Ograniczenie wieku - „45+”.





# Zatrudnienie kierowców ze wschodu

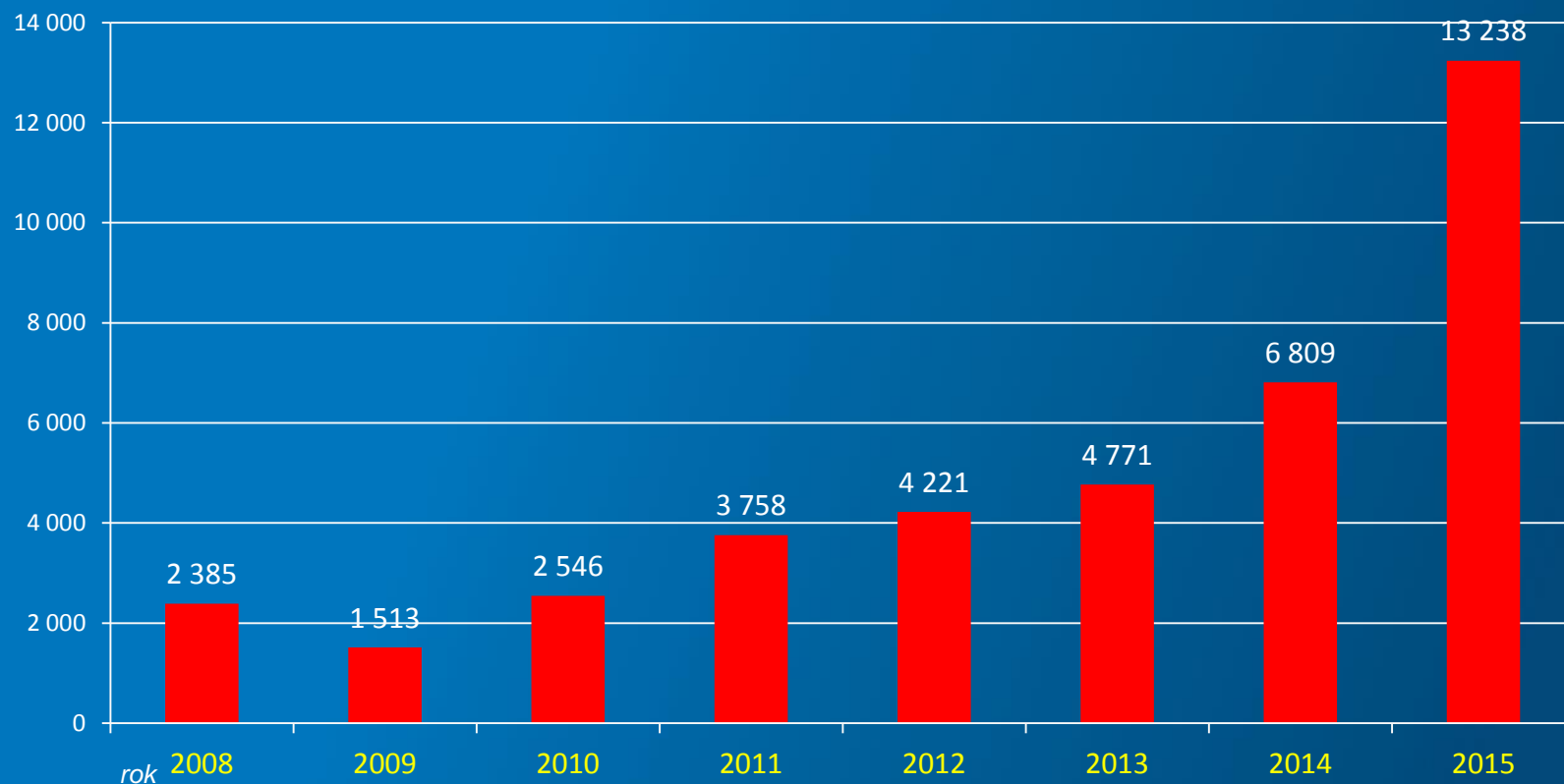


- Przedsiębiorca może zatrudnić kierowcę z innego państwa **spoza UE**, jeśli:
  - uzyska zezwolenie na pracę ( dla obywateli niektórych państw np. Ukrainy na okres pracy do 6 miesięcy nie wymaga zezwolenia),
  - odbyć kwalifikację (wstępną lub okresową w zależności od daty otrzymania prawa jazdy)
  - uzyska ŚWIADECTWO KIEROWCY (transport rzeczy) lub kierowca wymieni prawo jazdy na polskie (krajowe przewozy rzeczy oraz wszystkie przewozy osób)
  - **Usprawnić system wydawania wiz dla obywateli Ukrainy w konsulatach – obecny jest niewydolny**
- Obecnie w Polsce w transporcie międzynarodowym rzeczy pracuje ponad 13 tys. kierowców spoza UE głównie z Ukrainy, Białorusi i Rosji.
- Brak danych dot. transportu osób, ale jako przykład można podać PKS w Grodzisku Maz., gdzie na liniach regularnych obsługiwanych w Warszawie kierowcy ze wschodu to około 80% wszystkich kierowców.
- **Usprawnić system wydawania ŚKZ w BTM**

# Brak wykwalifikowanych kierowców w transporcie międzynarodowym



## Liczba wydanych świadectw kierowcom zagranicznym (2008 – 2015)



# Starania ZMPD



Finalizują się wieloletnie starania środowiska przewoźników drogowych i ZMPD o przywrócenie kształcenia w szkołach publicznych w zawodzie **kierowca-mechanik**.

- **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA EDUKACJI NARODOWEJ z dnia 6 listopada 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego (Dz.U. z 2015 poz. 1873)**

f) po pozycji dotyczącej grupy dużej „83. Kierowcy i operatorzy pojazdów” dodaje się pozycję dotyczącą grupy średniej „832. Kierowcy samochodów osobowych, dostawczych i motocykli” oraz pozycję dotyczącą zawodu „Kierowca mechanik” o symbolu cyfrowym 832201 w brzmieniu:

832	Kierowcy samochodów osobowych, dostawczych i motocykli								
832201	Kierowca mechanik	transportu	A	X			K1 Eksploatacja środków transportu drogowego	X*	* Kształcenie na kwalifikacyjnych kursach zawodowych prowadzonych wyłącznie w formie stacjonarnej



- Aby umożliwić naukę w tym kierunku w szkołach publicznych w roku **2016/2017 MEN musi przygotować tzw. „podstawę programową”**
- **26/27** Listopad 2015 - Krajowy Ośrodek Wspierania Edukacji Zawodowej i Ustawicznej organizuje pracę zespołów, które mają opracować programy szkolenia w zawodzie Kierowca Mechanik.
- **27** Styczeń 2016 – MEN przekazuje do konsultacji społecznych projekt nowelizacji *rozporządzenia w sprawie podstawy programowej kształcenia w zawodach*

# Uwarunkowania pracy kierowcy w transporcie międzynarodowym



- Wynagrodzenie między 5 - 8 tys. zł netto
- Gwarancja natychmiastowego zatrudnienia
- Warunki pracy – nowoczesne środki transportu
- Międzynarodowe środowisko pracy i kontakty
- Kontakt z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi
- Duża mobilność, od Lizbony do Ułan Bator
- Praca w najszybciej rozwijającej się branży

# Możliwe działania powiatów



- Powiaty odpowiadają za tworzenie i zarządzanie systemem szkół ponadgimnazjalnych. Uruchomienie kształcenia w zawodzie **KIEROWCA - MECHANIK** zależy również od władz powiatowych.
- Wdrożenie kandydata na kierowcę zawodowego do zawodu **KIEROWCA-MECHANIK** może mieć następujące etapy:
  - 1) Kurs zawodowy w szkole zawodowej (kwalifikacja wstępna)
  - 2) Uzyskanie prawa jazdy C+E
  - 3) Odbycie praktyki w firmie transportowej
  - 4) Kwalifikacyjne kursy kształcenia zawodowego (KKZ) poza oświatowe systemy

Uczeń – kandydat na kierowcę mógłby otrzymać odpowiedni **talon** na odbycie praktyki zawodowej ( **stażu**). Na podstawie umowy z Powiatowym Urzędem Pracy osoba szkoląca się mogłaby wybrać firmę z listy firm rekomendowanych przez ZMPD.

**ZMPD będzie prowadzić działania wspierające promocję zawodu KIEROWCA MECHANIK dla kategorii C i C + E.**



sprawdź nas na  
**[www.zmpd.pl](http://www.zmpd.pl)**

