

# ZAPROSZENIE DO UDZIAŁU W KONFERENCJI



## JAK PRZEZWYCIĘŻYĆ NIEDOBÓR KIEROWCÓW ZAWODOWYCH? METODY WSPARCIA SZKOLEŃ GRUP WYKLUCZONYCH NA RYNKU PRACY (NEET, 50+, imigranci) OPARTE O NARZĘDZIA ICT

13 grudnia 2018 r. | JAWORZNO

Grupa CARGO Sp. K. sp. z o.o.

ul. Karola Darwina 17

Profesja kierowcy zawodowego znajduje się w pierwszej dziesiątce zawodów, wśród których pracodawcy mają największy problem ze znalezieniem wykwalifikowanych pracowników. Jednocześnie, zawód ten charakteryzuje się ustawicznym wzrostem wymagań, wynikającym ze zmian prawa, rozwoju technologii i ewolucji roli w ekosystemie transportowym. Sytuacja ta stanowi wyzwanie dla branży transportowej borykającej się z niskim poziomem kwalifikacji zawodowych wśród dostępnej na rynku siły roboczej i negatywnym obrazem profesji.

Deficyt kierowców zawodowych jest odczuwalny w całej Unii Europejskiej. Szacunki wskazują, że obecnie w samej Polsce skala niedoboru może wynosić nawet 20% całkowitej liczby kierowców aktywnych zawodowo. W Niemczech aktualny deficyt wynosi 45 tys. kierowców zawodowych, a w ciągu kolejnych 15 lat może wzrosnąć nawet do 150 tys. Ekspertsi przewidują, że w ciągu najbliższych lat znacząco wpłynie to na funkcjonowanie branży transportowej.



Jednocześnie na rynku pracy UE istnieją grupy społeczne, które są z niego praktycznie wykluczone. Mowa tu przede wszystkim o:

- ▶ trwale bezrobotnych osobach młodych do 29. roku życia, tzw. NEETach,
- ▶ osobach powyżej 50. roku życia mających problem z powrotem na rynek pracy,
- ▶ rosnącej liczbie imigrantów w UE (w tym uchodźców z krajów ogarniętych wojną, np. Syrii i Ukrainy).

**Projekt ICT-INEX aktywnie wspiera rozwiązanie tego ważnego społecznie problemu poprzez opracowanie metod szkolenia na kierowców zawodowych nakierowanych na indywidualne potrzeby przedstawicieli każdej z tych grup.**

Wierzymy, że odpowiednie przygotowanie do pracy kierowcy zawodowego umożliwi ich wejście na rynek pracy w transporcie drogowym, co będzie stanowiło odpowiedź na braki kadrowe w tym zawodzie. Wykorzystanie w tym celu

dostępnych na rynku multimedialnych narzędzi komputerowych (ang. ICT), może zwiększyć efektywność procesu nauczania kandydatów.

**Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności i efektywności szkoleń na kierowców zawodowych dzięki wykorzystaniu nowoczesnego ICT z uwzględnieniem potrzeb powyższych grup defaworyzowanych, wynikających z ich indywidualnej specyfiki.** W projekcie analizujemy ich potrzeby oraz bariery, konfrontując je z możliwościami dostępnych rozwiązań ICT. Docelowo wypracujemy spójny model prowadzenia szkoleń kandydatów na kierowców zawodowych dla każdej z powyższych grup, oparty o multimedialne metody szkoleniowe. Przedstawimy także rekomendacje dla zmian prawodawstwa krajowego i wspólnotowego, które pozwolą na usankcjonowanie tych metod jako pełnoprawnych narzędzi szkoleniowych.

**Celem organizowanej konferencji jest nie tylko podzielenie się efektami projektu, ale także stworzenie platformy dialogu pomiędzy stronami zainteresowanymi jego tematyką.** Podział wydarzenia na dedykowane sesje tematyczne pozwoli przedstawić problemy poruszane w projekcie, rozpoczynając od wskazania ich źródeł, a następnie przedstawiając możliwości ich rozwiązania. Dzięki szerokiej grupie specjalistów biorącej udział w konferencji przedstawione zostaną rozwiązania oparte nie tylko o efekty prac w projekcie, ale także na doświadczeniu przedstawicieli branży transportowej, organizacji zrzeszających pracodawców i pracowników, ośrodków szkolenia kierowców i firm tworzących narzędzia ICT do szkolenia kierowców.

ORGANIZATORZY:



Grupa **CARGO**

PROJEKT REALIZOWANY  
W RAMACH PROGRAMU:



Erasmus+

## PROGRAM RAMOWY

9:30-10:00 Rejestracja uczestników

10:00-17:30 **SESJE TEMATYCZNE:**

### **Sesja 1.**

Obecna sytuacja osób niepracujących poniżej 30., powyżej 50. roku życia i imigrantów na rynku pracy

11:30 Przerwa kawowa

### **Sesja 2.**

Doświadczenia branży transportowej w szkoleniu przedstawicieli grup defaworyzowanych

13:30 Przerwa obiadowa

### **Sesja 3.**

Metody efektywnego szkolenia grup defaworyzowanych z użyciem nowoczesnych narzędzi ICT

17:30 **ZAKOŃCZENIE KONFERENCJI**

**W trakcie konferencji dostępne będą narzędzia wykorzystywane do nauki bezpiecznej jazdy i edukacji kierowców:**

- ◀ symulatory jazdy,
- ◀ jazda w warunkach specjalnych,
- ◀ symulator dachowania,
- ◀ urządzenia VR.

## OPIS SESJI

### Sesja 1. Obecna sytuacja osób niepracujących poniżej 30., powyżej 50. roku życia i imigrantów na rynku pracy

Sesja ta pozwoli przybliżyć bariery stojące na rynku pracy przed grupami docelowymi projektu w krajach Partnerów projektu (Polsce, Austrii i Finlandii) oraz całej Unii Europejskiej. Pokazane zostaną wspólne problemy występujące w całej UE, a także specyficzne krajowe uwarunkowania. Odnosząc się do braku zainteresowania pracą kierowcy zawodowego, przybliżona zostanie obecna perspektywa postrzegania tej profesji z kilku punktów widzenia - pracodawców, potencjalnych kandydatów oraz opinii publicznej. W obliczu dynamicznie zmieniających się warunków pracy, zakresu kompetencji i realizowanych przez kierowców zawodowych zadań, w panelu dyskusyjnym z udziałem przedstawicieli polskich i europejskich firm transportowych wskazane zostanie również zapotrzebowanie na umiejętności, kompetencje i postawy potrzebne obecnie do pracy w tym zawodzie.

### Sesja 2. Doświadczenia branży transportowej w szkoleniu przedstawicieli grup defaworyzowanych

Celem sesji będzie wymiana doświadczeń w szkoleniu przedstawicieli grup defaworyzowanych zarówno w Polsce, jak i w krajach UE. Specyfika każdej z grup wymaga przygotowania indywidualnego podejścia w procesie szkolenia. Wiele firm transportowych i ośrodków szkolenia wdraża więc eksperymentalne metody szkoleniowe, tak aby w miarę możliwości w pełni trafić w potrzeby grupy. Nie wszystkie próby są jednak udane. W ramach przeprowadzonych paneli dyskusyjnych zaproszeni przedstawiciele branży transportowej podzielą się zarówno swoimi sukcesami, jak i porażkami w szkoleniu trwale bezrobotnych kandydatów na kierowców zawodowych poniżej 30. i powyżej 50. roku życia oraz imigrantów pochodzących z odmiennych kulturowo krajów. Dodatkowo poruszona zostanie kwestia coraz częstszego zainteresowania kobiet dotychczas typowo męską profesją kierowcy zawodowego.

### Sesja 3. Metody efektywnego szkolenia grup defaworyzowanych z użyciem nowoczesnych narzędzi ICT

Na rynku pojawiają się coraz bardziej nowoczesne multimedialne narzędzia ICT. Stawiają one zarówno przed osobami szkolonymi, jak i ośrodkami szkolenia perspektywę stworzenia środowiska szkoleniowego, które pozwoli nie tylko na zwiększenie efektywności procesu nauczania, ale także dostosowanie go do indywidualnych potrzeb kandydata i obniżenie kosztów całości kursu. Niestety, do tej pory szersza integracja szkoleń tradycyjnych i opartych o interaktywne ICT z programami szkolenia kandydatów na kierowców zawodowych była utrudniona przez kilka czynników:

- ◀ cenę narzędzi ICT, takich jak symulator jazdy o specyfikacji technicznej zgodnej z przepisami prawa,
- ◀ dużą dozę sceptycyzmu, okazywaną po części zarówno przez osoby szkolone, jak i szkolące,
- ◀ przepisy prawne dostosowane do tradycyjnych metod nauczania.

Powyższe bariery oparte są o brak zaufania wobec narzędzi multimedialnych, zwłaszcza ich realnej efektywności w stosunku do tradycyjnych form nauczania. Dodatkowo, pojawiające się ostatnio narzędzia oparte o technologie i metody takie jak wirtualna rzeczywistość czy gamifikacja wskazują, że ich użycie może znacząco wspomóc proces nauczania, także wśród przedstawicieli specyficznych grup defaworyzowanych. W sesji zaprezentowane zostaną propozycje wykorzystania nowoczesnych narzędzi ICT w szkoleniu kandydatów na kierowców zawodowych skierowane w szczególności do grup docelowych projektu. Nie zapominając o perspektywie pracodawców i ośrodków szkolenia, zostaną one skonfrontowane z ich doświadczeniami i opiniami podczas panelu dyskusyjnego.